



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-20062025-263947
CG-DL-E-20062025-263947

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2647]

नई दिल्ली, मंगलवार, जून 17, 2025/ज्येष्ठ 27, 1947

No. 2647]

NEW DELHI, TUESDAY, JUNE 17, 2025/JYAISTHA 27, 1947

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 16 जून, 2025

का.आ. 2712(अ).—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 1030 (अ), दिनांक 08.03.2022 द्वारा कर्नाटक, आंध्र प्रदेश और तमिलनाडु राज्यों में पड़ने वाले एनई -7 के पूरे खंड (कर्नाटक राज्य में मालूर, बंगारपेट, बेथमंगला, आंध्र प्रदेश राज्य में बैरेडुपल्ले, बंगारपालेम, तमिलनाडु राज्य में गुडीपाला, वालाजाहपेट, अरकोणम, कांचीपुरम को जोड़ते हुए होसकोट के पास एनएच-75 और एनएच-207 के साथ अपने जंक्शन से शुरू होने वाले और तमिलनाडु राज्य में श्रीपेरंबुदूर के पास एनएच सं. 48 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाले (निर्माणाधीन ग्रीन फील्ड एक्सप्रेसवे)) को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा जाए) को सुपुर्द किया है;

अतः, अब, समय-समय पर संशोधित राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दर अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसके पश्चात् "नियम" कहा जाए), के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार, कर्नाटक राज्य में एनई -7 के चरण-1 (पैकेज-1, पैकेज-2 और पैकेज-3) जो कि का.आ. संख्या 1030 (अ) दिनांक 08.03.2022 के तहत एनई-7 के रूप में अधिसूचित एक्सप्रेसवे का हिस्सा है (साथ ही बंगलौर से बेथमंगला खंड के प्रारंभ बिंदु पर राष्ट्रीय राजमार्ग -4 पर इंटरचेंज के साथ राष्ट्रीय राजमार्ग

207 की ओर 0.700 किमी पहुंच मार्ग सहित) पर किमी (-)00.700 से किमी 71.000 (लंबाई 71.700 किमी) तक चार या अधिक लेन वाले खंड के उपयोग के लिए नीचे दी गई तालिका 1 के स्तंभ (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों के प्रकार पर दूरी मैट्रिक्स (तालिका-3) के अनुसार निवल सड़क खंड लंबाई और समतुल्य संरचना लंबाई (दूरी मैट्रिक्स, तालिका-5 के अनुसार 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली) के लिए तालिका 1 के स्तंभ (2) में विनिर्दिष्ट दर के 125% पर शुल्क उद्धृत करती है (जिसे इसके पश्चात् 'आधार दर' कहा जाए), एवं प्राधिकरण को "बंद प्रयोक्ता शुल्क संग्रह प्रणाली" के तहत अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात:-

सारणी-1-	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. आधार शुल्क दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)	4.20

1. इसके अंतर्गत उदगृहीत और संगृहीत शुल्क किन्हीं दो शुल्क प्लाजाओं के बीच विनिर्दिष्ट दूरी हेतु निम्नलिखित शुल्क प्लाजाओं में देय और संदेय होगी:

सारणी -2			
क्र. सं.	शुल्क प्लाजा का स्थान (चेनेज किमी में)	लंबाई (किमी में) जिसके लिए शुल्क संदेय है (60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं को छोड़कर)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
(1)	(2)	(3)	(4)
1	किमी 14+756 एलएचएस शुल्क प्लाजा किमी 14+226 आरएचएस शुल्क प्लाजा कोलार जिले का हेडिगेनाबेले गांव	नीचे दी गई तालिका संख्या 3 में दूरी मैट्रिक्स के अनुसार	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 125%
2	किमी 24+131 (इंटरचेंज -02 शुल्क प्लाजा) (मलूर से कोलार रोड) पर कोलार जिले में अग्रहारा गांव		
3	किमी 52+037 (इंटरचेंज -03 शुल्क प्लाजा) (बंगारपेट से बेथमंगला रोड-एसएच-95) पर कोलार जिले में डोडुलु करपनहल्ली और कृष्णराजपुरा गांव		
4	किमी 68+620 (इंटरचेंज -04 शुल्क प्लाजा) (बेथमंगला से वेंकटगिरिकोटा रोड-एसएच-95) पर कोलार जिले में वेंगसंद्रा और सुंदरपाल्या गांव		

सारणी 3					
सड़क की लंबाई के लिए दूरी मैट्रिक्स) 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं को छोड़कर(
क्र. सं.	से तक/	प्रारंभिक बिंदु किमी 0.000 (किमी 14.226 पर शुल्क प्लाजा	किमी 24.131 पर शुल्क प्लाजा	किमी 52.037 पर शुल्क प्लाजा	किमी 68.620 पर शुल्क प्लाजा
1	प्रारंभिक बिंदु किमी 0.000 (किमी 14.756 पर शुल्क प्लाजा	0.000	24.770	52.128	67.414
2	किमी 24.131 पर शुल्क प्लाजा	25.564	0.000	29.395	44.681
3	किमी 52.037 पर शुल्क प्लाजा	51.849	29.166	0.000	19.858
4	किमी 68.620 पर शुल्क प्लाजा	67.470	44.787	19.194	0.000

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) पर 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली निम्नलिखित अवसंरचनाओं के उपयोग के लिए 10 के समतुल्य गुणक द्वारा ऐसी अवसंरचनाओं की लंबाई को गुणा करके राजमार्ग की समतुल्य लंबाई में अवसंरचनाओं की लंबाई को परिवर्तित करके निम्नलिखित शुल्क भी देय और संदेय होगा:

सारणी 4				
क्र. सं.	शुल्क प्लाजा का स्थान (चेनेज)	लंबाई (किमी में) जिसके लिए शुल्क संदेय	समकक्ष सड़क लंबाई (किमी में)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	किमी 14+756 एलएचएस शुल्क प्लाजा किमी 14+226 आरएचएस शुल्क प्लाजा कोलार जिले में हेडिगेनावेले गांव	नीचे दी गई तालिका 5 में 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं के लिए दूरी मैट्रिक्स के अनुसार	स्तंभ 3 के अनुसार दूरी का 10 गुना	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 125%
2	किमी 24+131 (इंटरचेंज -02 शुल्क प्लाजा) (मलूर से कोलार रोड) पर कोलार जिले में अग्रहारा गांव			
3	किमी 52+037 (इंटरचेंज -03 शुल्क प्लाजा) (बंगारपेट से कोलार रोड-एसएच-95) पर कोलार जिले में डोड्डारु करपनहल्ली गांव			
4	किमी 68+620 (इंटरचेंज -04 शुल्क प्लाजा) (बंगारपेट से कोलार रोड-एसएच-95) पर कोलार जिले में वेंगसंद्रा गांव			

सारणी 5					
संरचनाओं की लंबाई के लिए दूरी मैट्रिक्स) 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं के लिए(
क्र. सं.	से तक/	प्रारंभिक बिंदु किमी 0.000 (किमी 14.226 पर शुल्क प्लाजा	किमी 24.131 पर शुल्क प्लाजा	किमी 52.037 पर शुल्क प्लाजा	किमी 68.620 पर शुल्क प्लाजा
1	प्रारंभिक बिंदु किमी 0.000 (किमी 14.756 पर शुल्क प्लाजा	0.0000	0.9520	2.9437	2.9607
2	किमी 24.131 पर शुल्क प्लाजा	1.0720	0.0000	1.9917	2.0087
3	किमी 52.037 पर शुल्क प्लाजा	2.9437	2.1117	0.0000	0.4970
4	किमी 68.620 पर शुल्क प्लाजा	3.2007	2.3687	0.7370	0.0000

3. 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं का व्योरा इस प्रकार है:

सारणी 5क						
पैकेज	क्र. सं.	संरचना का प्रकार	आरंभिक चेनेज़ कि.मी.	समाप्ति चेनेज़ कि.मी.	संरचना की लंबाई (कि.मी. में)	समकक्ष लंबाई (कि.मी. में)
क	ख	ग	घ	ङ	च = ङ - घ	छ = च x 10
परियोजना आरंभ चेनेज़ (-)00+700						
1	केएनटी-01 इंटरचेंज (चेनेज़ 00+002)					
	1	वीयूपी	-0.033	0.037	0.070	0.700
	2	एमजेबी	7.190	7.460	0.270	2.700
	3	एमजेबी	11.986	12.112	0.126	1.260
	बायीं ओर कि.मी.14+756 (एमसीडब्ल्यू) और दायीं ओर कि.मी.14+226 (एमसीडब्ल्यू) पर पथकर शुल्क प्लाजा					
	4	एमजेबी	17.085	17.445	0.360	3.600
	5	एमजेबी	21.210	21.336	0.126	1.260
2	6	बीओपी	-0.060	0.060	0.120	1.200
	केएनटी-02 इंटरचेंज शुल्क प्लाजा (चेनेज़ 24+131)					
	7	एमजेबी	30.580	30.760	0.180	1.800
	8	एमजेबी	35.469	35.721	0.252	2.520
	9	एमजेबी	39.130	39.220	0.090	0.900
	10	एमजेबी	41.216	41.468	0.252	2.520
	11	आरओबी	41.866	41.975	0.109	1.090
	12	एमजेबी	44.188	44.292	0.104	1.040
	13	एमजेबी + वीयूपी	45.825	45.990	0.165	1.650
	14	एमजेबी	47.441	47.591	0.150	1.500
3	15	एमजेबी	49.668	50.118	0.450	4.500
	16	एमजेबी	0.323	0.563	0.240	2.400
	केएनटी-03 इंटरचेंज शुल्क प्लाजा (चेनेज़ 52+037)					
	17	वीयूपी	58.401	58.467	0.066	0.660
	18	एमजेबी	61.033	61.099	0.066	0.660

19	एमजेबी	63.958	64.083	0.125	1.250
20	एमजेबी	67.890	68.040	0.150	1.500
21	बीओपी	1.110	1.200	0.090	0.900
केएनटी-04 इंटरचेंज शुल्क प्लाजा चेनेज़(68+620)					
कुल				3.5607	35.607

4. निवल प्रभावी लंबाई जिसके लिए शुल्क देय और संदेय होगा, निम्नानुसार है:

सारणी 6					
कुल टोल योग्य सड़क लंबाई के लिए दूरी मैट्रिक्स (60 मीटर से अधिक लंबी संरचनाओं की समकक्ष लंबाई सहित अर्थात् संरचना लंबाई x 10)					
क्र. सं.	से तक/	प्रारंभिक बिंदु किमी 0.000 (किमी 14.226 पर शुल्क प्लाजा	किमी 24.131 पर शुल्क प्लाजा	किमी 52.037 पर शुल्क प्लाजा	किमी 68.620 पर शुल्क प्लाजा
1	प्रारंभिक बिंदु किमी 0.000 (किमी 14.756 पर शुल्क प्लाजा	0.000	34.290	81.565	97.021
2	किमी 24.131 पर शुल्क प्लाजा	36.284	0.000	49.311	64.767
3	किमी 52.037 पर शुल्क प्लाजा	81.286	50.283	0.000	24.828
4	किमी 68.620 पर शुल्क प्लाजा	99.477	68.474	26.564	0.000

5. विभिन्न प्रकार के यातायात आवागमन जिनके लिए वास्तविक यात्रा की दूरी के आधार पर प्रयोक्ता शुल्क लिया जाएगा, निम्नानुसार हैं:

सारणी 7क: बैंगलोर से केएनटीएपी सीमा तक बाईं ओर चलने वाला यातायात/		
क्र.सं.	से प्रवेश	को निकास
एनएच-207 के किमी .64+695 पर पिछला शुल्क प्लाजा		
1	किमी -0+700 (किमी 14+756 पर शुल्क प्लाजा)	1. अग्रहारा (इंटरचेंज केएनटी-02) किमी 24+131 2. डोड्डारु करपनहल्ली और कृष्णराजपुरा (इंटरचेंज केएनटी -03) किमी 52+037 3. वेंगसंद्रा और सुंदरपाल्या (इंटरचेंज केएनटी -04), किमी 68+620
2	किमी 24+131 (इंटरचेंज केएनटी-02 शुल्क प्लाजा) (मलूर से कोलार रोड) पर कोलार जिले में अग्रहारा गांव	1. डोड्डारु करपनहल्ली और कृष्णराजपुरा (इंटरचेंज केएनटी -03) किमी 52+037 2. वेंगसंद्रा और सुंदरपाल्या (इंटरचेंज केएनटी -04), किमी 68+620
3	किमी 52+037 (इंटरचेंज केएनटी-03 शुल्क प्लाजा) (बंगारपेट से बेथमंगला रोड-एसएच-95) पर कोलार जिले में डोड्डारु करपनहल्ली गांव	1. वेंगसंद्रा (इंटरचेंज केएनटी -04) किमी 68+620
4	किमी 68+620 (इंटरचेंज केएनटी -04 शुल्क प्लाजा) (बेथमंगला से वेंकटगिरी कोटा रोड-एसएच-95) पर कोलार जिले में वेंगसंद्रा गांव	आंध्र प्रदेश में किमी 94+100 पर निकास।

तालिका 7खकेएनटी सीमा से बैंगलोर तक दाएं तरफ चलने वाला यातायात/एपी :		
क्र.सं.	से प्रवेश	को निकास
आंध्र प्रदेश में किमी .94+000 पर पिछला शुल्क प्लाजा		
1	किमी 68+620 (इंटरचेंज केएनटी -04 शुल्क प्लाजा) (बेथमंगला से वेंकटगिरी कोटा रोड-एसएच-95) पर कोलार जिले में वेंगसंद्रा गांव	डोडारू करपनहल्ली (इंटरचेंज केएनटी-03) किमी 52+037 अग्रहारा (इंटरचेंज केएनटी-02) किमी 24+131 और हेडिगेनावेले (एमसीडब्ल्यू) किमी 14+226 से गुजरता है और (इंटरचेंज केएनटी-01) किमी 00+002 पर बाहर निकलता है
2	किमी 52+037 (इंटरचेंज केएनटी-03 शुल्क प्लाजा) (बंगारपेट से बेथमंगला रोड-एसएच-95) पर कोलार जिले में डोडारू करपनहल्ली गांव	अग्रहारा (इंटरचेंज केएनटी-02) किमी 24+131 और हेडिगेनावेले (एमसीडब्ल्यू) किमी 14+226 से गुजरता है और (इंटरचेंज केएनटी-01) किमी 00+002 पर बाहर निकलता है
3	किमी 24+131 (इंटरचेंज केएनटी-02 शुल्क प्लाजा) (मलूर से कोलार रोड) पर कोलार जिले में अग्रहारा गांव	हेडिगेनावेले (एमसीडब्ल्यू) किमी 14+226 से गुजरता है और (इंटरचेंज केएनटी-01) किमी 00+002 पर बाहर निकलता है

6. किसी भी इंटरचेंज शुल्क प्लाजा से प्रवेश करने वाले वाहन को प्रवेश शुल्क प्लाजा में दर्ज किया जाएगा और प्रवेश और निकास शुल्क प्लाजा के बीच वाहन द्वारा उपयोग किए जाने वाले सड़क खंड के लिए निकास शुल्क प्लाजा पर प्रयोक्ता शुल्क एकत्र किया जाएगा। फेज-1 (पैकेज-1, 2 और 3) पर किसी भी इंटरचेंज शुल्क प्लाजा का उपयोग किए बिना, किमी 14+226/756 शुल्क प्लाजा में प्रवेश करने या बाहर निकलने वाले वाहनों के लिए, प्रयोक्ता शुल्क पैकेज (चरण-2/चरण-3 के पैकेज) में बाद के शुल्क प्लाजा पर एकत्र किया जाएगा।

7. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी-8		
संदेश धनराशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	विधिमान्यता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना*	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो-तिहाई*	पचास	भुगतान की तारीख से एक मास

*बशर्ते कि प्रयोक्ता वापसी यात्रा करते समय समान प्रवेश और निकास शुल्क प्लाजा का उपयोग करे।

8. संबंधित श्रेणी के वाहनों के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक भार लदे यांत्रिक वाहन का चालक या स्वामी या प्रभारी व्यक्ति, राष्ट्रीय राजमार्ग पर अतिभार लदे वाहन के प्रवेश के लिए टोल संग्रहण एजेंसी को ऐसी श्रेणी के वाहनों के प्रवेश के लिए, कथित नियमों के नियम 10 के उप नियम 1ए के अनुसार अनुप्रयोज्य शुल्क के समतुल्य शुल्क का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा और वह राजमार्ग खंड का प्रयोग करने के लिए तब तक हकदार नहीं होगा जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से लदा अतिभार हटाया नहीं जाता।

9. सभी परिभाषाएं, यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, इनके अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क इत्यादि नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होंगी।

10. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

11. उपर्युक्त सारणी – 1 में यथा उल्लिखित आधार वर्ष 2007-2008 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर के आधार पर यांत्रिक वाहनों से शुल्क की वास्तविक राशि और छूटों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंड की पूरी हो गई लंबाई के आधार पर की जाएगी और उसे उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार प्रतिवर्ष संशोधित किया जाएगा तथा तदनुसार उसे अंग्रेजी और क्षेत्रीय भाषा के कम से कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

12. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 8431.15 करोड़ रुपए है। चूंकि, भूमि अधिग्रहण, उपयोगिता स्थानांतरण, पेड़ों को काटने, इत्यादि कार्यकलापों को अभी पूरा किया जाना है, इसलिए, पूंजीगत लागत परिवर्तन के अध्यधीन है। प्राप्त प्रयोक्ता शुल्क के माध्यम से वसूल की गई पूंजीगत लागत का प्राधिकरण द्वारा रिकॉर्ड रखा जाएगा।

[फा. सं. 2023-24/बीसीई/फेज-1/टोल_नोटिफिकेशन/ई-247446]

कमलेश चतुर्वेदी, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS NOTIFICATION

New Delhi, the 16th June, 2025

S.O. 2712(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 1030(E) dated 08.03.2022 issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the entire stretch of NE-7 (The expressway (under construction Green Field) starting from its junction with NH-75 & NH-207 near Hoskote connecting Malur, Bangarpet, Bethamangala in the state of Karnataka, Baireddypalle, Bangarupalem in the state of Andhra Pradesh, Gudipala, Walajahpet, Arakkonam, Kancheepuram and terminating at its junction with NH No. 48 near Sriperumbudur in the State of Tamil Nadu) falling in the States of Karnataka, Andhra Pradesh & Tamil Nadu to the National Highways Authority of India (herein after referred to as the “Authority”)

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 and amended from time to time (herein after referred to as the “Rules”), the Central Government, hereby levies the fee at 125% of the rate specified in Column (2) of the Table 1 (here in after referred to as “base rate”) net road section length as per distance matrix (Table-3) and for equivalent structure length (having length more than 60m, as per distance matrix, Table-5) on the type of vehicles specified in Column (1) of the Table 1 below for the use of four or more lane section from Km (-)00.700 to Km 71.000 (length 71.700 Km) on Phase-1 (Pkg-1, Pkg-2 & Pkg-3) (along with 0.700 km approach towards NH 207 with interchange on NH-4 at Start Point of Bangalore to Bethamangala Section) of NE-7 in the State of Karnataka, which is part of Expressway notified as NE-7 vide S.O.No.1030(E) dated 08.03.2022 and authorises the Authority to collect the said fee under the “Closed User Fee Collection System”, either through its officials or through a contractor, namely:-

Table 1	
Type of vehicle	Base rate of fee per Km for the Base Year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected here under shall be due and payable at the following Fee Plaza(s) for net road length specified between any two of such Fee Plazas:

Table 2

Sl. No.	Location of Fee Plaza (chainage in Km.)	Length (in Km) for which fee is payable (Excluding Structures >60m length)	Rate at which fee is payable
(1)	(2)	(3)	(4)
1	Km 14+756 LHS Fee Plaza Km 14+226 RHS Fee Plaza Hedigenabele Village in Kolar District	As per the distance matrix at Table No. 3 below	125% of the base rates Mentioned in Table No. - 1 above.
2	Km 24+131 (Interchange -02 Fee Plaza) on (Malur to Kolar Road) Agrahara Village in Kolar District		
3	Km 52+037 (Interchange -03 Fee Plaza) on (Bangarpet to Bethamangala Road-SH-95) Doddaru Karapanahalli & Krishnarajapura Village in Kolar District		
4	Km 68+620 (Interchange -04 Fee Plaza) on (Bethamangala to Venkatgirikota Road-SH-95) Vengasandra & Sunderpalya Village in Kolar District		

Table 3					
Distance matrix for road length (Excluding length of structures >60 m)					
Sr. No.	From/To	Starting Point Km 0.000 (Fee plaza at Km 14.226)	Fee Plaza at Km 24.131	Fee Plaza at Km 52.037	Fee Plaza at Km 68.620
1	Starting Point Km 0.000 (Fee plaza at Km 14.756)	0.000	24.770	52.128	67.414
2	Fee Plaza at Km 24.131	25.564	0.000	29.395	44.681
3	Fee Plaza at Km 52.037	51.849	29.166	0.000	19.858
4	Fee Plaza at Km 68.620	67.470	44.787	19.194	0.000

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60 m at the following Fee-plaza, by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10:

Table 4				
S.No.	Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in Km) for which fee is payable	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	Km 14+756 LHS Fee Plaza Km 14+226 RHS Fee Plaza Hedigenabele Village in Kolar District	As per the distance matrix for structures > 60 m length at Table 5 below	10 times of the distance as per col.3	125% of the base rates mentioned in Table No.- 1 above.
2	Km 24+131 (Interchange -02 Fee Plaza) on (Malur to Kolar Road) Agrahara Village in Kolar District			
3	Km 52+037 (Interchange -03 Fee Plaza)			

	on (Bangarpet to Kolar Road-SH-95) Doddaru Karapanahalli Village in Kolar District			
4	Km 68+620 (Interchange -04 Fee Plaza) on (Bangarpet to Kolar Road-SH-95) Vengasandra Village in Kolar District			

Table 5

Distance matrix for road length of structures (> 60m length) between Fee Plazas

Sr. No.	From/ To	Starting Point Km 0.000 (Fee plaza at Km 14.226)	Fee Plaza at Km 24.131	Fee Plaza at Km 52.037	Fee Plaza at Km 68.620
1	Starting Point Km 0.000 (Fee plaza at Km 14.756)	0.0000	0.9520	2.9437	2.9607
2	Fee Plaza at Km 24.131	1.0720	0.0000	1.9917	2.0087
3	Fee Plaza at Km 52.037	2.9437	2.1117	0.0000	0.4970
4	Fee Plaza at Km 68.620	3.2007	2.3687	0.7370	0.0000

3. The details of structures having length more than 60m are as under:

Table 5A

Package	SL. No.	Type of Structure	Start Chainage Km	End Chainage Km	Length of Structure (in Km)	Equivalent Length (in Km)
A	B	C	D	E	F = E - D	G = F x 10
Project Start Chainage (-)00+700						
1	KNT-01 Interchange (Ch.00+002)					
	1	VUP	-0.033	0.037	0.070	0.700
	2	MJB	7.190	7.460	0.270	2.700
	3	MJB	11.986	12.112	0.126	1.260
	Toll Fee Plaza at Km.14+756 (MCW) at LHS and Km 14+226(MCW) at RHS					
	4	MJB	17.085	17.445	0.360	3.600
	5	MJB	21.210	21.336	0.126	1.260
	6	VOP	-0.060	0.060	0.120	1.200
	KNT-02 Interchange Fee Plaza (Ch.24+131)					
	7	MJB	30.580	30.760	0.180	1.800
2	8	MJB	35.469	35.721	0.252	2.520
	9	MJB	39.130	39.220	0.090	0.900
	10	MJB	41.216	41.468	0.252	2.520
	11	ROB	41.866	41.975	0.109	1.090
	12	MJB	44.188	44.292	0.104	1.040
	13	MJB+VUP	45.825	45.990	0.165	1.650
	14	MJB	47.441	47.591	0.150	1.500
	15	MJB	49.668	50.118	0.450	4.500
	16	MJB	0.323	0.563	0.240	2.400
	KNT-03 Interchange Fee Plaza (Ch.52+037)					
3	17	VUP	58.401	58.467	0.066	0.660
	18	MJB	61.033	61.099	0.066	0.660
	19	MJB	63.958	64.083	0.125	1.250
	20	MJB	67.890	68.040	0.150	1.500

	21	VOP	1.110	1.200	0.090	0.900
KNT-04 Interchange Fee Plaza (Ch.68+620)						
Total					3.5607	35.607

4. The net effective length for which fee shall be due and payable is as under:

Table 6					
Distance matrix for total tollable road length (Including equivalent length of structures >60 m length i.e structure length x 10)					
Sr.No.	From/To	Starting Point Km 0.000 (Fee plaza at Km14.226	Fee Plaza at Km 24.131	Fee Plaza at Km 52.037	Fee Plaza at Km 68.620
1	Starting Point Km 0.000 (Fee plaza at Km14.756	0.000	34.290	81.565	97.021
2	Fee Plaza at Km 24.131	36.284	0.000	49.311	64.767
3	Fee Plaza at Km 52.037	81.286	50.283	0.000	24.828
4	Fee Plaza at Km 68.620	99.477	68.474	26.564	0.000

5. The various types of traffic moments for which the user Fee will be charged on the basis of actual distances travelled is as under:

Table7A: Traffic Plying on LHS from Bangalore to KNT/AP Border		
S.no	Entry From	Exit To
Preceding Fee Plaza at km. 64+695 of NH-207.		
1	Km -0+700 (Fee plaza at Km 14+756)	1. Agrahara (Interchange KNT-02) Km 24+131 2. Doddaru Karapanahalli & Krishnarajapura (Interchange KNT-03) Km 52+037 3. Vengasandra & Sunderapalya (Interchange KNT-04), Km 68+620
2	Km 24+131 (Interchange KNT-02 Fee Plaza) on (Malur to Kolar Road) Agrahara Village in Kolar District	1. Doddaru Karapanahalli & Krishnarajapura (Interchange KNT-03) Km 52+037 2. Vengasandra & Sunderapalya (Interchange KNT-04), Km 68+620
3	Km 52+037 (Interchange KNT-03 Fee Plaza) on (Bangarpet to Bethamangala Road SH-95) Doddaru Karapanahalli Village in Kolar District	1. Vengasandra (Interchange KNT-04) Km 68+620
4	Km 68+620 (Interchange KNT-04 Fee Plaza) on (Bethamangala to Venkatgiri Kota Road-SH-95) Vengasandra Village in Kolar District	Exit at Km 94+100 in Andhra Pradesh.

Table7B: Traffic Plying on RHS from AP/KNT Border to Bangalore		
S.no	Entry From	Exit To
Preceding Fee Plaza at Km.94+000 in Andhra Pradesh.		

1	Km 68+620 (Interchange KNT-04 Fee Plaza) on (Bethamangala to Venkatgiri Kota Road-SH-95) Vengasandra Village in Kolar District	Doddaru Karapanahalli (Interchange KNT-03) Km 52+037 Agrahara (Interchange KNT-02) Km 24+131 and passes through Hedigenabele (MCW) Km 14+226 & exit at (Interchange KNT-01) Km 00+002
2	Km 52+037 (Interchange KNT-03 Fee Plaza) on (Bangarpet to Bethamangala Road SH-95) Doddaru Karapanahalli Village in Kolar District	Agrahara (Interchange KNT-02) Km 24+131 and passes through Hedigenabele (MCW) Km 14+226 & exit at (Interchange KNT-01) Km 00+002
3	Km 24+131 (Interchange KNT-02 Fee Plaza) on (Malur to Kolar Road) Agrahara Village in Kolar District	Passes through Hedigenabele (MCW) Km 14+226 & exit at (Interchange KNT-01) Km 00+002

6. The vehicle entering from any Interchange Fee Plaza will be recorded at the Entry Fee Plaza and User Fee will be collected at Exit Fee Plaza for the road section used by the vehicle between Entry and Exit Fee Plazas. For vehicles entering or exiting at km 14+226/756 Fee Plaza, without using any Interchange Fee Plaza on Phase-1 (Pkg-1, 2 & 3), the user fees will be collected at the subsequent Fee Plazas in Packages (Pkgs of Phase-2/Phase-3).

7. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:

Table-8		
Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of Validity
One and half times of the fee for one - Way journey*	Two	Twenty-four hours from the time of payment.
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys*	Fifty	One month from date of payment.

*Provided that the user uses the same entry and exit fee plazas while performing the return journey.

8. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the over loaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

9. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, and category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the rules

10. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said rules.

11. Based on the Base rate of fee per km for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper, each in English and vernacular language accordingly.

12. The estimated capital cost of the project is Rs. 8431.15 Cr. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting etc. are yet to be completed. Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised.

[F. No. 2023-24/BCE/Phase-1/Toll_Notification/E-247446]

KAMLESH CHATURVEDI, Jt. Secy.